

4 A l'aide des deux documents, réponds aux questions

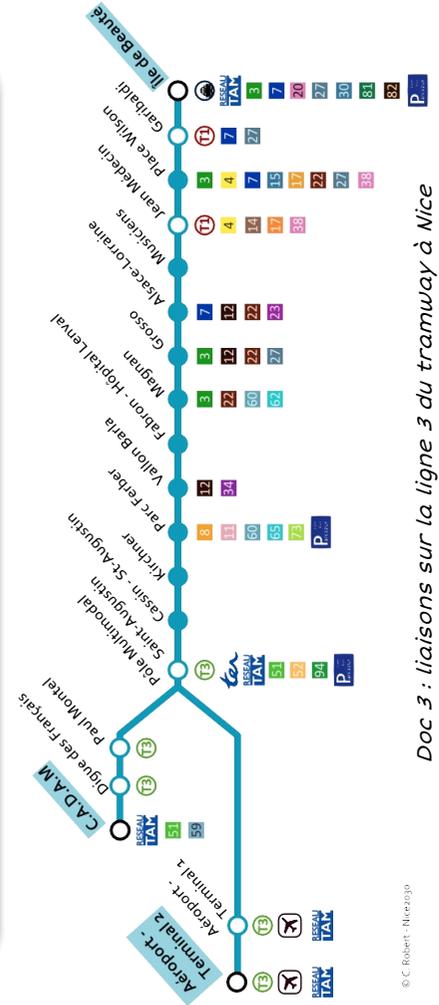
Tous les modes de transport sur un seul site

Situé à proximité de l'aéroport et de l'Arénas, le **pôle multimodal Nice Saint-Augustin-Aéroport** regroupera à terme une gare ferroviaire (trains et TGV vers Paris, Marseille ou l'Italie), une gare routière (autobus urbains et interurbains), une liaison directe vers le centre-ville de Nice via le tramway, des stations de vélos (Vélo bleu) et de voitures électriques (Auto bleue), des parkings-relais...

Cette infrastructure occupera 90 000 m².

Elle offrira à ce nouveau quartier d'affaires une accessibilité exceptionnelle. Le pôle sera directement connecté à l'aéroport international et au réseau des futurs pôles multimodaux de l'Eco-Vallée. Le pôle facilitera ces nouvelles pratiques de transport et de déplacements, alternatives "au tout voiture". La priorité accordée aux transports en commun et aux modes dits actifs ou doux (la marche et le vélo), vise aussi à réduire les émissions de gaz à effet de serre suivant ainsi les politiques du Grenelle de l'Environnement.

Doc 2 : le pôle d'échanges de Nice Saint-Augustin-Aéroport



Doc 3 : liaisons sur la ligne 3 du tramway à Nice

© C. Robert - Nice3000

Quels moyens de transport seront réunis dans le pôle multimodal de Nice Saint-Augustin-Aéroport ?

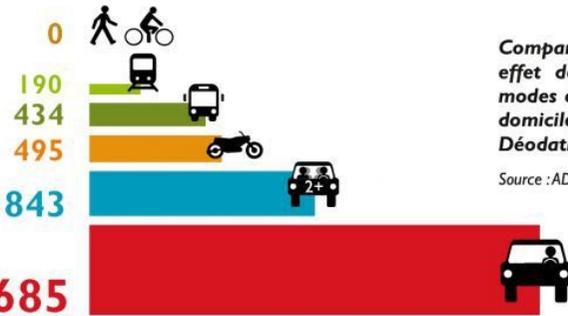
Qu'est ce qu'un pôle multimodal (ou pôle d'échanges) ?

A l'aide du document 3, indique quelles lignes de bus tu pourras emprunter à cette station ?

Pourquoi dit-on que le pôle multimodal appartiendra à une Eco-vallée ?



5 A l'aide des documents, cite les avantages et les inconvénients des différents modes de transport quotidiens.



Comparaison des émissions de gaz à effet de serre (kg éq. CO₂) selon les modes de déplacements pour un trajet domicile-travail moyen de 13km en Déodatie sur 1 an.

Source : ADEME, Calulette éco-déplacements, 2015



Doc 4 : les avantages et les inconvénients des transports en ville

Un manque d'infrastructures

Il y a plus de 25 ans, Villeneuve Loubet créait la première piste cyclable des Alpes-Maritimes. Elle est aussi deuxième ville où il y a le plus de kilomètres de pistes cyclables après Nice dans le département. Tout semble rouler pour le vélo pourtant, le département est en retard. Près de 400 km dans les Alpes-Maritimes quand les Bouches-du-Rhône en comptent près de 1000 et le Var plus de 600.

L'aménagement des pistes cyclables du département reste difficile, principalement à cause du relief et de la densité de la circulation.

Modes de transport	Avantages	Inconvénients



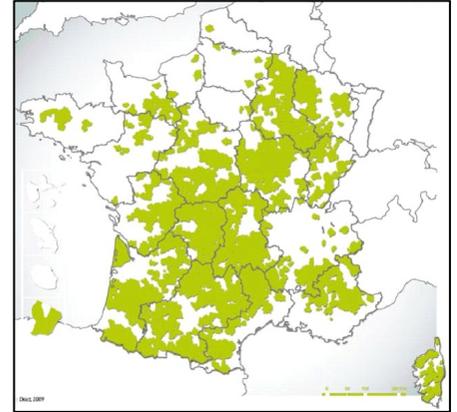
2 Se déplacer à la campagne

Réponds aux questions :

1) Que constates-tu sur la carte (doc5) ?

2) Comment se déplace-t-on à la campagne ?

3) Que vois-tu sur cette image ?



Doc 5 : Carte des zones rurales en France

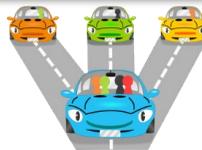


Doc 6 : Commerce itinérant en Charente-Maritime

3 Se déplacer en région et en France

Le covoiturage est l'utilisation conjointe et organisée (à la différence de l'auto-stop) d'une voiture automobile, par un conducteur non professionnel et un ou plusieurs tiers passagers, dans le but d'effectuer un trajet commun. Il est né dans les années 1950 et depuis les années 1980, il représente une alternative de transport, qui s'étend dans le monde occidental. Internet a beaucoup contribué à l'émergence de cette pratique de transport en facilitant les contacts entre conducteurs et passagers. Il procure des avantages individuels (partager les dépenses de carburant et de maintenance, agrémenter les voyages, développer le lien social) et collectifs (augmenter le taux de remplissage des véhicules, diminuer les embouteillages et la pollution).

1 Réponds aux questions :



1) Qu'est-ce que le co-voiturage ?

2) Quels sont ses avantages ?

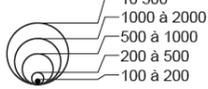


Doc 7 : Aire de stationnement pour covoiturage et publicité.



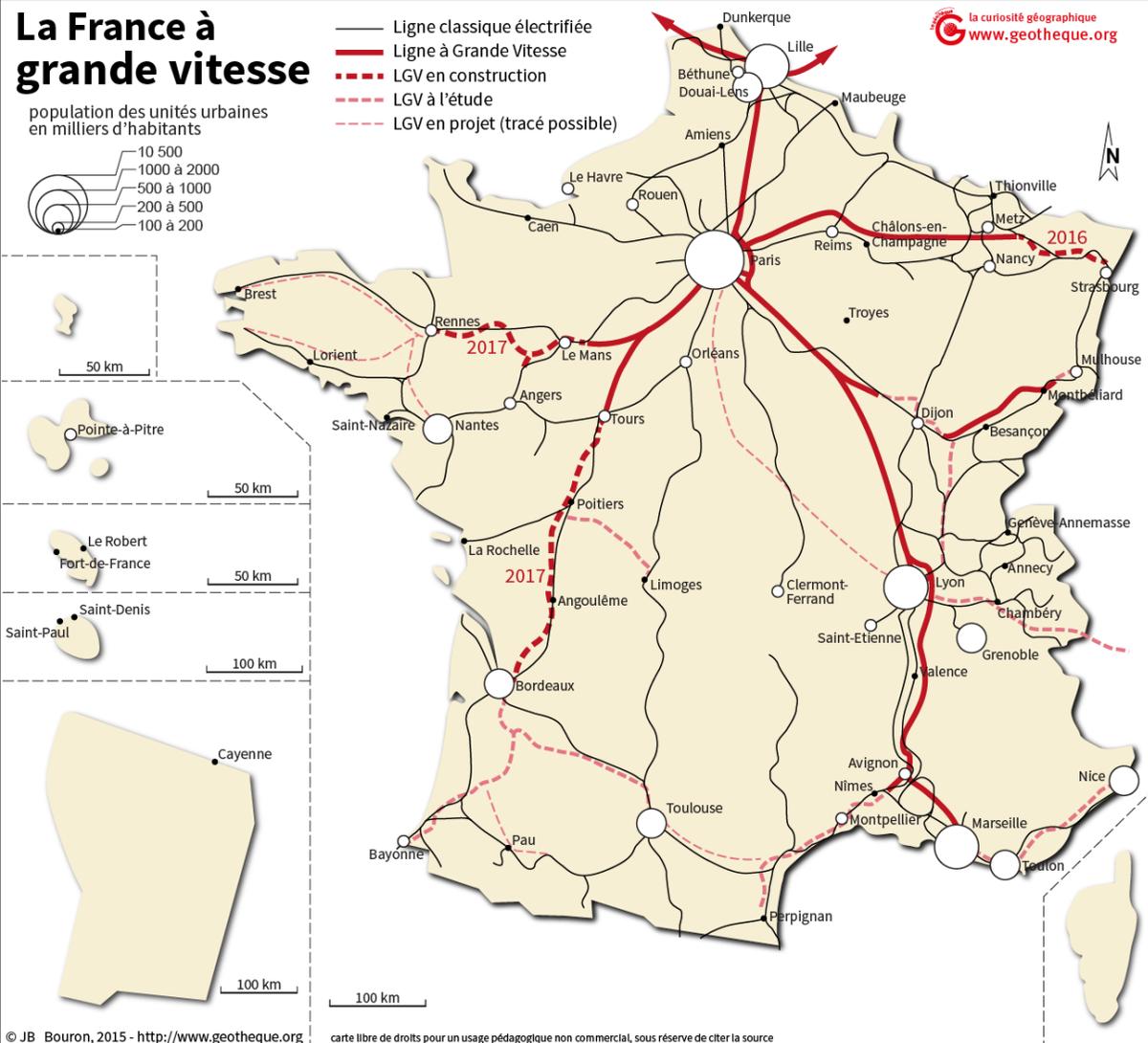
La France à grande vitesse

population des unités urbaines en milliers d'habitants



- Ligne classique électrifiée
- Ligne à Grande Vitesse
- - - LGV en construction
- - - LGV à l'étude
- - - LGV en projet (tracé possible)

la curiosité géographique
www.geotheque.org



LGV : ligne à grande vitesse qui permettent aux TGV de se déplacer à plus de 300 km/h.

TGV : train à grande vitesse

Réseau : ensemble de lignes ou éléments qui communiquent ou s'entrecroisent.

Doc 8 : Carte du réseau LGV en France en 2015

Il est très facile de voyager en train vers la France, car le pays est parfaitement desservi. Paris possède sept gares, mais Lyon, Bordeaux, Lille, Marseille et Strasbourg constituent aussi d'importants nœuds ferroviaires nationaux

Il existe trois types de trains en France :

- Les trains à grande vitesse (TGV)
- Les intercités, qui effectuent des trajets entre les principales villes
- Les TER sont des train régionaux qui desservent toutes les localités.

En France, le 1^{er} TGV est mis en service en septembre 1981. Les voyageurs peuvent désormais faire le trajet Paris-Lyon, soit 460 km en 2h40 au lieu de 4h30 (environ) en voiture. Aujourd'hui, la vitesse moyenne d'un TGV est de 263km/h mais le record a été enregistré en 2007 avec 574,8 km/h !

Plus de 200 villes sont accessibles par TGV en France et 20 en Europe (dont Londres, Bruxelles et Amsterdam).



Doc 9 : le train en France



2 Lis les doc 8 et 9 et réponds aux questions

Que constates-tu sur le réseau LGV ?

Combien de villes sont accessibles par TGV ? _____

Quelle est la ville la mieux desservie par le TGV ? _____

Que va-t-il se passer prochainement entre Nice et Marseille ?

Quels trains circulent sur les « lignes classiques électrifiées » ?

3 Quel autre moyen de transport existe-t-il pour aller d'une ville à une autre lorsqu'elles sont éloignées ?

4 Cite ses avantages et ses inconvénients

Avantages	Inconvénients
.....
.....
.....
.....



4 Se déplacer dans le monde

1 Donne le nom des villes/pays et donne une légende à chaque image utilise la fiche Annexe

Pays :





Ville :





Pays :





Région :







Annexe

Los Angeles est une des vingt premières villes mondiales. De très nombreuses autoroutes urbaines parcourent la ville. Aujourd'hui c'est la ville la plus « embouteillée » du pays et les pics de pollution sont très fréquents. C'est pourquoi la municipalité mène des actions pour favoriser les transports en communs et rendre la ville plus écologique.



En **Inde**, se déplacer en ville est difficile. Pour éviter les embouteillages permanents, beaucoup de gens circulent en deux roues ou en rickshaws, des sortes de vélos-taxis. Les conducteurs ne respectent pas le code de la route et il n'est pas rare de voir des vaches se promener en ville ! Les voitures de chemin de fer bondées font partie du quotidien des Indiens. Chaque jour, ils sont des milliers à voyager sur le toit des trains faute de place dans les rames.



Se déplacer dans un espace rural d'un pays pauvre comme le **Cameroun** est très difficile. Beaucoup de déplacements se font à pied. Les routes ne sont pas très nombreuses et les voitures sont rares dans les villages. Les villageois se déplacent le plus souvent comme ils peuvent, avec les moyens rudimentaires dont ils disposent (mobylettes, charrettes, pirogues, ...). De plus le mauvais état des routes rend les trajets difficiles et abîme les véhicules.



La Russie, la plus grande nation au monde, est frontalière de pays européens et asiatiques, ainsi que des océans Pacifique et Arctique. Ses paysages varient de la toundra aux plages subtropicales en passant par la forêt. La **Sibérie** est une vaste province russe qui inclut la majeure partie du nord de l'Asie. Le train est parfois le seul moyen pour rallier les villages isolés de Sibérie. Il est également possible de se déplacer sur le lac Baïkal en motoneige ou sur la neige en traîneau, tirés par des chiens ou des rennes.



Leçon

Je retiens

Chaque jour, nous nous déplaçons pour de multiples raisons (aller à l'école, au travail, faire les courses...). Le mode de déplacement préféré des français reste la _____ . Ce qui crée des _____ et de la _____ . Toutefois, les villes offrent plusieurs modes de transport alternatifs comme le _____ , le _____ ou encore le métro et le train dans les plus grandes villes. Elles incitent leurs habitants à privilégier ces _____ . Pour faciliter les déplacements, elles aménagent des _____ d'_____ (ou multimodaux) qui permettent de combiner plusieurs modes de déplacement.

En zone _____ , les distances à parcourir sont parfois grandes et l'offre de transports collectifs est _____. La _____ reste le moyen de transport le plus utilisé. Elle se limite souvent à des lignes de bus qui passent beaucoup moins souvent qu'en zone _____. Dans certaines communes, des bus de proximité permettent des déplacements proches (comme le ramassage scolaire) et des commerces _____ proposent leurs services de villages en villages.

Pour les déplacements régionaux, les français préfèrent la voiture mais ils ont d'autres modes de transport à leur disposition comme le _____ et le _____. En effet, les liaisons ferroviaires sont présentes dans toutes les régions de France mais les zones rurales sont moins bien desservies.

Pour voyager d'une ville à l'autre en France, en Europe, nous pouvons choisir le car, la voiture ou le train. Ces moyens de transport circulent sur des axes spécifiques (_____ ou _____) qui se rejoignent pour former des _____ .

On peut aussi voyager en _____. En effet, l'offre de voyage a considérablement augmenté : les vols sont très fréquents et les combinaisons diverses.



Leçon

Je retiens

Chaque jour, nous nous déplaçons pour de multiples raisons (aller à l'école, au travail, faire les courses...). Le mode de déplacement préféré des français est la **voiture**. Ce qui crée des **embouteillages** et de la **pollution**. Toutefois, les villes offrent plusieurs modes de transport alternatifs comme le **bus**, le **tramway** ou encore le métro et le train dans les plus grandes villes. Elles incitent leurs habitants à privilégier ces **transports en commun**. Pour faciliter les déplacements, elles aménagent des **pôles d'échanges** (ou multimodaux) qui permettent de combiner plusieurs modes de déplacement.

En zone **rurale**, les distances à parcourir sont parfois grandes et l'offre de transports collectifs est **réduite**. La **voiture** reste le moyen de transport le plus utilisé. Elle se limite souvent à des lignes de bus qui passent beaucoup moins souvent qu'en zone **urbaine**. Dans certaines communes, des bus de proximité permettent des déplacements proches (comme le ramassage scolaire) et des commerces **itinérants** proposent leurs services de villages en villages.

Pour les déplacements régionaux, les français préfèrent la voiture mais ils ont d'autres modes de transport à leur disposition comme le **covoiturage** et le **train**. En effet, les liaisons ferroviaires sont présentes dans toutes les régions de France mais les zones rurales sont moins bien desservies.

Pour voyager d'une ville à l'autre en France, en Europe, nous pouvons choisir le car, la voiture ou le train. Ces moyens de transport circulent sur des axes spécifiques (**autoroutes** ou **voies ferrées** qui se rejoignent pour former des **réseaux**).

On peut aussi voyager en **avion**. En effet, l'offre de voyage a considérablement augmenté : les vols sont très fréquents et les combinaisons diverses.



1 Se déplacer en ville

2 Remplis le tableau ci-dessous avec les réponses de tes camarades

Transports	À pieds	À vélo	voiture	scooter	trottinette	bus
Nombre d'élèves						

3 Observe le document et réponds aux questions

De quel type de document s'agit-il ?

un plan

Pour quel moyen de transport ?

Le tramway

Quelle ligne dois-tu emprunter pour aller de la place Massena à l'aéroport ? La ligne 2

Que dois-tu faire pour aller de Gorbella à l'hôpital Lenal ?

Prendre la ligne 1 puis faire un échange pour prendre la ligne 2

4 A l'aide des deux documents, réponds aux questions

Quels moyens de transport seront réunis dans le pôle multimodal de Nice Saint-Augustin-Aéroport ?

Le train, les voitures, les bus, le tramway, les vélos et les voitures électriques

Qu'est ce qu'un pôle multimodal (ou pôle d'échanges) ?

C'est un lieu qui rassemble différents modes de transport qui sont interconnectés.

A l'aide du document 3, indique quelles lignes de bus tu pourras emprunter à cette station ?

Les lignes 51, 52 et 94.

Pourquoi dit-on que le pôle multimodal appartiendra à une Eco-vallée ?

Parce que la priorité est accordée aux transports en commun et aux modes dits actifs ou doux qui permettent de réduire la pollution.

5 Cite les avantages et les inconvénients des différents modes de transport quotidiens

Modes de transport	Avantages	Inconvénients
À pieds	Économique, écologique pas de nuisances sonores	Valable sur de très petites distances
Vélo /trottinette		Valable sur de petites distances, manque d'aménagements suffisants
Scooter/moto	Déplacements et stationnement faciles	Polluants, nuisances sonores
Voiture	Confort et facilité	Cher, polluant, embouteillages, stationnement difficile
Transports en commun	Économique, plus écologique	Horaires imposés, inconfortables aux heures de pointes



2 Se déplacer à la campagne

1 Que constates-tu sur la carte (doc5) ?

Il y a beaucoup de zones rurales en France, surtout au centre du pays.

2 Comment se déplace-t-on à la campagne ?

En voiture, en vélo, à pied ou en bus (même si ces zones souvent mal desservies)

3 Que vois-tu sur cette image ?

Un commerce itinérant qui se déplace de villages en villages pour apporter du pain ou d'autres produits d'épicerie.

3 Se déplacer en région et en France

1 Qu'est-ce que le co-voiturage ? C'est l'utilisation d'une seule voiture pour plusieurs voyageurs

Quels sont ses avantages ?

Plus écologique, moins de CO2, moins de carburant, plus économique, plus convivial, moins d'embouteillages

2 Lis les doc 8 et 9 et réponds aux questions

Que constates-tu sur le réseau LGV ? Le réseau est en forme d'étoile en partant de Paris. Toutes les villes ne sont pas desservies par le TGV. C'est une répartition inégale sur le territoire.

Combien de villes sont accessibles par TGV ? Plus de 200

Quelle est la ville la mieux desservie par le TGV ? Paris

Que va-t-il se passer prochainement entre Nice et Marseille ?

Un TGV reliera Nice et

Quels trains circulent sur les « lignes classiques électrifiées » ?

Les TER et les intercitys

3 Quel autre moyen de transport existe-t-il pour aller d'une ville à une autre lorsqu'elles sont éloignées ? L'avion

4 Cite ses avantages et ses inconvénients

Avantages	Inconvénients
Rapide	Contraintes des horaires
Longues distances	Polluant
Beaucoup d'aéroports dans le monde	Parfois inconfortable

